

Angabe zur Besatzung

| | |
|---------------------|--|
| Name des Piloten | |
| Gültige PPL Nr. | |
| Name des Co-Piloten | |
| Kennzeichen | |
| Flugzeugtyp | |
| Verein | |

Theorie - Aufgaben

1. Nach Überflug des Startbandes fliegt ihr den ersten Wendepunkt A an, der sich ergibt, wenn ihr 27 km RWK 238° fliegt

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Beschreibung des Wendepunktes A | |
| Erreichbare Punkte = 100 | Erreichte Punkte |

2. Nach Überflug von Punkt A ermittelt ihr den nächsten Wendepunkt B, den Bahnhof einer Kreisstadt. Er ergibt sich aus dem Radial 165 VOR SULZ und QTE 086 des Landeplatzes Donaueschingen EDTD.

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Beschreibung des Wendepunktes B | |
| Erreichbare Punkte = 100 | Erreichte Punkte |

3. Die Strecke zum nächsten Wendepunkt C führt Euch nach Nordosten. Bei Orientierungsverlust würdet ihr über dem Punkt C vom Flugplatz Laupheim EDHL ein QDM von 093° erhalten. Das gesuchte Gebäude ist christlichen Ursprungs und in der ICAO-Karte mit einem entsprechenden Symbol eingetragen. Es liegt zudem ziemlich genau südlich eines Segelfluggeländes, in dessen Namen ein Ypsilon vorkommt.

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Beschreibung des Wendepunktes C | |
| Erreichbare Punkte = 100 | Erreichte Punkte |

4. Der letzte Wendepunkt D führt Euch wieder Richtung Heimatflugplatz Nagold zurück; er ist sehr bekannt und markant. Von C aus biegt ihr mit RWK 284° nach links ab und erreicht D bei einer angenommenen VG von 150 km/h nach exakt 15 Minuten.

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Beschreibung des Wendepunktes D | |
| Erreichbare Punkte = 100 | Erreichte Punkte |

NagoldTal CUP 2005

5. Von dem beeindruckenden Wendepunkt D geht es zurück nach Haiterbach-Nagold. Ermittelt den RWK

| | |
|------------------------------|------------------|
| RWK von Wendepunkt D nach HN | |
| Erreichbare Punkte = 50 | Erreichte Punkte |

6. Errechnet anhand des nachfolgenden Schemas den KSK (CH) für die Strecke II von A nach B bei einem Wind von 200°/25 km/h, Ortsmissweisung 2° West, Deviation + 3° und einer VE von 150 km/h. Berechnet zudem die Flugzeit und den Kraftstoffverbrauch (lt. Betriebshandbuch 16 L/h).

| | |
|--|------------------|
| RWK (TC) | |
| LUV (WCA) | |
| RWSK (TH) | |
| OM (VAR) | |
| MwSK (MH) | |
| Dev (DEV) | |
| KSK (CH) | |
| Flugzeit (gerundet in Min,) | |
| Kraftstoffverbrauch (gerundet in Ltr.) | |
| Erreichbare Punkte = 7 x 50 = 350 Punkte | Erreichte Punkte |

7. Ihr seid alle - hoffentlich - mit einem Fliegertaschenkalender ausgerüstet. Das Wetter verschlechtert sich in der Gegend von Wendepunkt D, so daß eine Landung in Albstadt-Degerfeld EDSA sinnvoll erscheint.

| | |
|---|------------------|
| Welche Platzrunde ist dort gem. FTK für Euer Flugzeug vorgeschrieben? | |
| Können ihr dort MOGAS/Super plus tanken? | |
| Erreichbare Punkte = 100 | Erreichte Punkte |

8. Wie hoch ist der höchste Punkt auf der gesamten Strecke (+/- 5 km von der Kurslinie)? Welches ist nach den gesetzlichen Vorschriften darüber die vorgeschriebene Reiseflughöhe und wie lautet die richtige Höhenmessereinstellung?

| | |
|---|------------------|
| Beschreibung des höchsten Punktes auf der Strecke | |
| Vorgeschriebene Reiseflughöhe | |
| Richtige Höhenmessereinstellung | |
| Erreichbare Punkte = 150 | Erreichte Punkte |

9. Die Teilnehmer der Rallye sind verlässliche Partner im Luftverkehr. Sie halten auch viel von passiver Sicherheit und nutzen den an Bord befindlichen Transponder:

| | |
|--|------------------|
| Auf welchen Code ist der Transponder im Luftraum G immer zu stellen? | |
| Ab welcher Höhe ist der Transponder auf den Code 0022 zu stellen? | |
| Was ist der Unterschied zwischen den Schalterstellungen „On“ und „Alt“ | |
| Erreichbare Punkte = 150 | Erreichte Punkte |

10. Den ersten Streckenabschnitt befliegt ein Rallyeteilnehmer mit einem RWSK (TC) von 240°; sein Luvwinkel beträgt dabei 10 Grad und der Wind kommt von links.

| | |
|---|------------------|
| Welches ist sein RWK? | |
| Welches ist sein RWSK (TC) für die Umkehr zu seinem Startplatz? | |
| Erreichbare Punkte = 100 | Erreichte Punkte |

11. Der letzte Streckenabschnitt führt Euch kurz vor der Ankunft daheim an einem in der ICAO-Karte grün dargestellten Luftraum vorbei/hinein. Ihr fliegt leider etwas rückständig mit einem metrischen Höhenmesser:

| | |
|---|------------------|
| Wann darf in diesen Luftraum eingeflogen werden? | |
| Bis zu welcher maximalen Höhenmesseranzeige (MSL) fliegt ihr unter diesem Luftraum durch? | |
| Erreichbare Punkte = 100 | Erreichte Punkte |

12. Mal angenommen (natürlich nur theoretisch), ihr seid Euch mit diesen Lufträumen gar nicht so sicher und bräuchtet Unterstützung.

| | |
|--|------------------|
| Wer gibt Euch IM FLUGE Verkehrsinformationen? | |
| Auf welcher Frequenz erhaltet ihr solche Informationen (bspw. über das ED-R 132-A) in der Nähe des Wendepunktes B? | |
| Erreichbare Punkte = 100 | Erreichte Punkte |

Flug - Aufgaben

13. Nach Eurer Flugvorbereitung meldet ihr Euch beim Flugleiter abflugbereit an der Schwelle. Er gibt Euch nach einem Countdown das Startkommando und drückt die Stoppuhr. Ihr fliegt nun eine Südplatzrunde in einer Höhe von 3.000 ft/MSL. Nach EXAKT 5 Minuten überfliegt ihr das Startband (Schwelle 25), Richtungsänderungen von mehr als 90° sind nicht erlaubt!

Pro Sekunde Abweichung wird Eurem Konto ein Punkt abgezogen.

14. Vom Flugleiter erhaltet ihr nun Eure Abflugzeit mitgeteilt. Und zwar die letzten beiden Ziffern der Minuten, bspw. 28. Prägt Euch diese Zahl gut ein und versucht, genau nach 120 Flugminuten das Zielband (Schwelle 25) in wiederum 3.000 ft/MSL zu überfliegen. Auch hier sind keine Richtungsänderungen von mehr als 90° erlaubt. Der Einsatz von GPS ist Euch in diesem Jahr nicht gestattet. Trauert nicht lange daran rum, denn ihr könnt sicher sein: Wenn er erlaubt ist, gibt es neue Anforderungen!

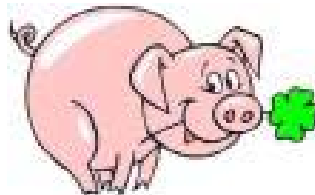
Pro Sekunde Abweichung wird Eurem Konto ein Punkt abgezogen.

15. Auf der Gesamtstrecke HN-A-B-C-D-HN sind insgesamt 31 Luftbilder zu finden. Das Motiv und seine Position tragt ihr in den Lösungsbogen ein.

Pro Bild gibt es 50 Punkte auf Euer Konto.

16. Nach dem Zielbandüberflug fliegt ihr wieder eine Südplatzrunde mit Abschluß einer Ziellandung. Die einzelnen Felder sind deutlich markiert, das Hauptfeld ist mit zwei rotweißen Reitern besonders gekennzeichnet.

Es sind 300 Punkte zu erlangen.



Viel Glück und Erfolg!